

18.E3

Wanneer het een Bedford Blitz is, in Duitsland verkocht - dan staat er onderstaand chassisnr., wat u kunt herleiden op blad 2 en 3

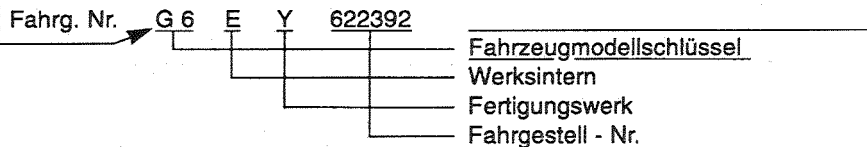
## C1-EINFÜHRUNG

Das Typenschild befindet sich an der Karosserie - Stirnwand im Motorraum.

VAUXHALL MOTORS LTD. LUTON, ENGLAND			
Typ. Mod.	C F 97500	Fahrgestell.Nr. Chassis No.	G 6 E Y 622392
Zul. Achslast vorn Allow. front axle load	kg 1250	Zul. Achslast hinten Allow rear axle load	kg 1730
Zul. Gesamtgewicht Allow. max. weight	kg 2800	Zul. Gesamtzuggewicht Allow gross train weight	kg

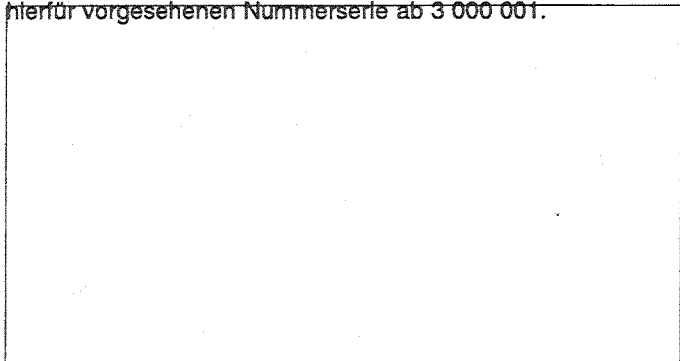
Die Modell - B1 - Fahrgestell - Angaben auf dem Typenschild haben vergleichsweise folgende Bedeutung:

Volgens blad 2 is dat 97570 EY 622392



Die Fahrgestell - Nummern für Fahrzeuge der Antwerpen - Produktion beginnen ab Fahrg. Nr. FE...

Nachfolgende Abbildung zeigt die produktionsseitige Anbringung der Motor - Nummer. Hierbei handelt es sich um einen 4 - Zylinder Benzinmotor aus der hierfür vorgesehenen Nummerserie ab 3 000 001.



18.E4

## C2-EINFÜHRUNG

### BEDFORD BLITZ - TRANSPORTER CODIFIZIERUNG

Auf den Typenschildern sind die Herstellerwerke mit den Buschstaben Y bzw. E gekennzeichnet.

Y = Vauxhall in Luton (Engeland)  
E = GM Antwerpen

Das Baujahr des Fahrzeuges ist durch einen Buchstaben vor Y oder E angegeben

CY = Baujahr 1973	JY = Baujahr 1979
DY = Baujahr 1974	KY = Baujahr 1980
EY = Baujahr 1975	LY = Baujahr 1981
FE = Baujahr 1976	CV = Baujahr 1982
FY = Baujahr 1976	DV = Baujahr 1983
GE = Baujahr 1977	EV = Baujahr 1984
GY = Baujahr 1977	FV = Baujahr 1985
HY = Baujahr 1978	

Die Fahrzeuge der Modellbaujahre 1970 - 1972, die nicht von Opel vertrieben wurden, sind wie folgt bezeichnet:

OV = Baujahr 1970	Hersteller Vauxhall
1V = Baujahr 1971	Hersteller Vauxhall
2V = Baujahr 1972	Hersteller Vauxhall

Die Fahrgestellnummern aus der Vauxhall-Fertigung beginnen immer mit dem Nummernkreis 600 001.

Die Fahrgestellnummern aus der Fertigung Antwerpen beginnen immer mit 850 001.

Es ist zu beachten, daß mit jedem Modellbaujahr die Fahrgestellnummern aus den beiden Fertigungsstätten immer wieder mit 600 001 oder 850 001 beginnen.

Der Fahrgestellnummer ist der Verkaufsmodellschlüssel vorgesetzt, so daß auf die Modellvariante referiert werden kann.

z.B.: F 1 C Y 610 007  
 d.h. F1 = Modell 97 160  
 C = Baujahr 1973  
 Y = Fertigung Vauxhall Luton

Diese Angaben sind in den Katalogerläuterungen angeführt.

Auf dem Typenschild ist weiterhin die Farb-Code-Nummer angegeben wie 3 WH, 7 BL, 1 WH usw. Der Farbcode wurde inzwischen in den Bedford Blitz Planfilm Gruppe 15 übernommen.

Model	CF	CF	CF	CF	CF2	1
	Blitz	Blitz	Blitz	Blitz	2,0	2
	1,8	1,8	2,3	2,3		3
Speciale uitvoering						4
Jaar	1975-82	1983-84	1975-82	1983-84	1984-88	5
<b>Motor</b>	Code	18	23	23	20T	6
Aantal cilinders	Type	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	7
Inhoud (fiscaal Duitsland)	cm <sup>3</sup>	1759 (1733)	1759 (1733)	2279 (2254)	2279 (2254)	8
Kompressie Octaangehalte	1/RON	7,3/91	7,3/91	7,3	7,3/91	9
Vermogen	kW (DIN PK)	49 (67) 5200	49 (67) 5200	59 (80) 5200	59 (80) 4600	10
		58 (78) 4500				11
<b>Ontstekingssysteem</b>	Type	SZ	TSZ-h	SZ	TSZ-h	12
<b>Bobijn</b>	Merk	AC Delco	Bosch	AC Delco	Bosch	13
Spanning tussen klem 15 en aarde	Type	-	-	-	-	14
+ met o zonder ballastweerstand	V	-	-	-	-	15
Ballastweerstand		2,0	2,0	2,0	2,0	16
Primaire weerstand bij 20°C		1,3-1,5	1,3-1,5	1,3-1,5	1,3-1,5	17
<b>Stroomverdeler</b>	Merk	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	18
	Type	-	JHFU4	-	JHFU4	19
Afstand kontaktpunten	mm	0,55	-	0,55	-	20
Kontakthoek	° (%)	49-51 (54-57)	-	49-51 (54-57)	-	21
Kapaciteit condensator	µF	0,18-0,22	-	0,18-0,22	-	22
<b>Ontsteking</b>	v voor n na B.D.P.	v	v	v	v	23
o zonder + met vacuüm	o	o	o	o	o	24
Afstelling	° motor/t/min	9/750	9/750	9/750	9/750	25
Voorkontroles	° motor/t/min	-	-	-	-	26
	° motor/t/min	-	-	-	-	27
<b>Centrifugaal-voorontsteking</b>	° motor	3-8/1400	2-8/1400	3-8/1400	2-8/1400	28
(zonder vacuüm- en	° motor/t/min	20-24/3000	22-26/3200	20-24/3000	22-26/2000	29
zonder basisafstelling)	° motor/t/min	28-32/4000	28-32/4000	28-32/4000	20/4000	30
<b>Vacuüm</b>	+ voor o na-onsteking	+	+	+	+	31
Van... tot...	Graden	8-12	8-12	8-12	8-12	32
Komt in werking	mbar	165	169	165	169	33
Eindigt	mbar	360	371	360	371	34
<b>Bougies</b>	Merk	AC	AC	AC	AC	35
	Type	R42-5TS	R42-5TS	R42-5TS	R42-5TS	36
Elektrodenafstand	mm	1,0	1,0	1,0	0,75	37
<b>Batterij</b>	V/Ah	12/72	12/72	12/55	12/72	38
<b>Startmotor</b>	Merk	Delco Remy	Delco Remy	Lucas	Delco Remy	39
	Type	0,98 kW	0,98 kW	M35J1/PE	0,98 kW	40
Spanning bij het starten	V	7,7'	7,7'	6'	7,7'	41
Aanloopkoppel	A/V	-	-	350-375/7	-	42
- bij lagere spanning	A/V	-	-	-	-	43
<b>Spanningsregelaar / Alternator</b>	Merk	Delco Remy	Delco	Delco	Delco	44
Alternator	Type	DN460	DN460	DN46	DN460	45
Vermogen - motorsnelheid	A/V/t/min	35/14,5/2000	35/14,5/2000	45/14,5/2000	45/14,5/2000	46
Spanningsreguleerder	Type	052-EE	-	-	-	47
Geregelde spanning	V	13,9-14,3	13,9-14,3	13,9-14,3	13,9-14,3	48
<b>Opmerking</b>		'Lucas=6,0	'Lucas=6,0	'Delco=7,7	'Lucas=6,0	49
⊕ Geregelde spanning bij alternator					'1987=CR42CFS	50
klem B+ met batterij bij volle belasting						51
en motorsnelheid (zie lijn 46)						52
						53
						54

Model	CF	CF	CF	CF	CF2	55
	Blitz	Blitz	Blitz	Blitz	2,0	56
	1,8	1,8	2,3	2,3		57
Speciale uitvoering						58
Jaar	1975-82	1983-84	1975-82	1983-84	1984-88	59
<b>Motor</b>	Code	18	18	23	23	20T
Klepspel - In	[ o kaud ] mm (1/1000")	0,18-0,25 (10)+	0,18-0,25 (10)+	0,18-0,25 (10)+	0,18-0,25 (10)+	Hyd.
- Uit	[ + warm ] mm (1/1000")	0,30-0,46 (14)+	0,30-0,46 (14)+	0,30-0,46 (14)+	0,30-0,46 (18)+	Hyd.
Kompressiedruk	bar	8,8	8,8	8,8	8,8	-
Oliedruk	bar/t/min	2,8-3,8	2,8-3,8	2,8-3,8	2,8-3,8	0,5-850
Radiatordop	bar	0,95-1,22	0,95-1,22	0,95-1,22	0,95-1,22	1,0
Thermostaat opent bij	°C	86	86	86	86	-
V-riem maat a) alternator	mm	9,5x960	9,5x960	9,5x960	9,5x960	-
b) servostuur	mm	-	-	-	-	-
Riemsparing a/b	mm	6,0	6,0	6,0	6,0	5-7
<b>Carburator/Injectie</b>	Merk	Zenith	Weber	Zenith	Weber	Weber
	Type	36 IVE	34 ICT	36 IVE	34 ICT	34 ICT
Stationair toerental	t/min	650-700	775-825	650-700	775-825	750-800'
CO-gehalte bij stat. toerental	Vol. %	2,5-3,5	3,5 Max	2,5-3,5	3,5 Max	0,5-2,5
HC-gehalte bij stat. toerental	ppm	500/400	300	500/400	300	300
Olie temperatuur	°C	60	60	60	60	60
Snel stationair toerental	t/min	-	-	-	-	-
Chokeklepopening	mm	-	-	-	-	-
Gasklepopening	mm	-	-	-	-	-
Brandstofpomp - Persdruk	bar	0,21-0,3	0,21-0,3	0,21-0,3	0,21-0,3	2,8-3,7
<b>Vullingsvolumes</b>						
Motor met filter	liter	4,5	4,5	4,5	4,5	5,5
Versnellingsbak	liter	1,4 (LWB=3.7)	1,4 (LWB=3.7)	1,4 (LWB=1.4)	1,4 (LWB=3.7)	1,4 (LWB=3.7)
Automatische transmissie	liter	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Differentieel	liter	1,8 (LWB=1.7)	1,8 (LWB=1.7)	1,8 (LWB=1.8)	1,8 (LWB=1.7)	1,8 (LWB=1.7)
Koelsysteem	liter	8,5	8,5	8,5	8,5	8,0
<b>Aanhaalkoppels</b>	Nm					
Cilinderkop	1e stadium	40	40	40	40	60
	2e stadium	75	75	75	75	90°15'
	3e stadium	114	114	114	114	30°-40°
	4e stadium	-	-	-	-	-
	5e stadium	-	-	-	-	-
	6e stadium	-	-	-	-	-
Hoofdlagers	□ Losdraaien	114	114	114	114	110
	■ Motor draaien	79	79	79	79	45
Drijfstaaglagers	min = minuten, hr = stunden.	66	66	66	66	60
Vliegwiel	● Wachten, min = minuten, hr = stunden.	20	20	20	20	-
Bougies		69(18mm=295)	69(18mm=295)	69(18mm=295)	69(18mm=295)	11(18mm=290)
Wielen		69(18mm=295)	69(18mm=295)	69(18mm=295)	69(18mm=295)	11(18mm=290)
<b>Wieluittlijning - Voor</b>						
Belast (zie biz. 3)	o = onbelast	o	o	o	o	o
Toespoor (N/Neg Uitspoor)	mm	1,8-6,1'	0-3,0'	1,8-6,1'	0-3,0'	0-3,0'
	Graden	0°18'-1°2'	0°-30'	0°18'-1°2'	0°-30'	0°-30'
Vlucht	Graden	0°24'-2°24'	0°24'-2°24'	0°24'-2°24'	0°24'-2°24'	0°24'-2°24'
Naloop	Graden	0°30'-2°30'	0°30'-2°30'	0°30'-2°30'	0°30'-2°30'	0°30'-2°30'
Fuseeppenhoek	Graden	10°25'-11°55'	10°25'-11°55'	10°25'-11°55'	10°25'-11°55'	10°25'-11°55'
<b>Opmerking</b>		CV604699/608-	604699/608-			'AT=725-775/D
		'0-3,5		'0-3,5		106
		'0°-30'		'0°-30'		107
						108

Modell	Bedford Code	Opel Code	Motor	Ausführung	Radstand mm	Gesamtgewicht kg
97 100	97 190 siehe 97 1000	• F0	* 1.81	Fahrgestell mit Fahrerbock	2692	2340
97 100	97 160	• F1	* 2.31	Fahrgestell mit Fahrerhaus	2692	2340
97 100	97 160	F3	autom. Getriebe	Pritschenwagen	2692	2340
97 100	97 170	• F8	* Diesel	Kastenwagen	2692	2340
97 100	97 170	F8		Kombiwagen mit Fenstern und sitzen	2692	2340
97 300	97 350	• F2		Fahrgestell mit Fahrerhaus	2692	2540
97 300	97350	F4		Pritschenwagen	2692	2540
97 300	97 380 siehe 97360	• F5		Fahrgestell mit Fahrerbock	2692	2540
97 300	97 370	• F7		Kastenwagen	2692	2540
97 300	97 370	F9	* 2.31	Kombiwagen mit Fenstern und sitzen	2692	2540
97 300	97 380 siehe 97 360	• H5	* Diesel	Fahrgestell mit Fahrerhaus	2692	2740
97 300	97 360	• H6		Fahrgestell mit Fahrerhaus	2692	2740
97 300	97 360	H7		Pritschenwagen	2692	2740
97 300	97 370	• H8		Kastenwagen	2692	2740
97 300	97 370	H9		Kombiwagen mit Fenstern und sitzen	2692	2740
97 500	97 590 siehe 97 560	• G0		Fahrgestell mit Fahrerbock	3200	2800
97 500	97 560	• G1		Fahrgestell mit Fahrerhaus	3200	2800
97 500	97 560	G3	* 2.31	Pritschenwagen	3200	2800
97 500	97 570	• G6	* Diesel	Kastenwagen	3200	2800
97 500	97 570	G8		Kombiwagen mit Fenstern und sitzen	3200	2800

\* = 1.8 | Vauxhall Vergasermotor 67 PS - 4 Zylinder  
 2.3 | Vauxhall Vergasermotor 80 PS - 4 Zylinder  
 2.3 | Opel - Dieselmotor 60 PS - 4 Zylinder

\* = Standardausführung

Modell	Bedford Code	Opel Code	Motor	Ausführung	Radstand mm	Gesamtgewicht kg
97 700	97 760	• G2		Fahrgestell mit Fahrerhaus	3200	3500
97 700	97 760	G4		Pritschenwagen	3200	3500
97 700	97 790 siehe 97 750	• G5		Fahrgestell mit Fahrerbock	3200	3500
97 700	97 770	• G7	* 2.31	Kastenwagen	3200	3500
97 700	97 770	G9	* Diesel	Kombiwagen mit Fenstern und sitzen	3200	3500
97 700	97 790 siehe 97 750	• H0		Fahrgestell mit Fahrerbock	3558	3500
97 700	97 760	• H2		Fahrgestell mit Fahrerhaus	3556	3500
97 700	97 760	H3		Pritschenwagen	3556	3500
97 700	97 790 siehe 97 750	H4		Kastenwagen	3556	3500

\* = 1.8 | Vauxhall Vergasermotor 67 PS - 4 Zylinder  
 2.3 | Vauxhall Vergasermotor 80 PS - 4 Zylinder  
 2.1 | Opel - Dieselmotor 60 PS - 4 Zylinder  
 \* = Standardausführung

Ersatzteile für Sonderaufbauten sind bei den jeweiligen Aufbaufirmen anzufordern.  
 (siehe auch Teiledienst - Rundschreiben VH Nr. 6 vom 14.2.1974)

Die Fahrzeugdaten, bezogen auf Modell, Baujahr, Herstellwerk, Fahrgestell - Nummer usw. sind auf einem der linken Tür - Schloßtaule angebrachten Schild ersichtlich.

Die hier vorhandenen Ziffern bzw. alphas haben im einzelnen folgende Bedeutung:

Die ersten 5 Stellen bezeichnen das Modell und die Aufbauausführung. Die sechste Stelle ist werksintern, die siebente Stelle kennzeichnet das Herstellerwerk, während die letzten sechs Stellen die aktuelle Fahrgestell - Nummer angeben. Bei weiteren auf diesem Schild vorhandenen Nummern handelt es sich um Kennzahlen werksartig eingebaute Sonderausstattungen, sowie um Code - Nummern der Wagenlackierung.

